##### **Акт осмотра транспортного средства №** « » 2017 г.

**Данные транспортного средства (ТС):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка ТС |  | | | | Гос. номер | |  | | | |
| VIN |  | | | | Кузов № | |  | | | |
| Двигатель № |  | | | | Шасси № | |  | | | |
| Паспорт ТС |  | | | | Тип кузова | |  | Кол-во дверей | |  |
| Цвет/Тип ЛКП |  | | | | Объем ДВС | |  | | | |
| Мощность |  | | | | Одометр | |  | | | |
| Тип ДВС |  | | | | Пробег | |  | | | |
| Год выпуска |  | | | | Состояние ТС | |  | | | |
| Владелец ТС | |  | | | | | | | | |
| Доверенное лицо | |  | | | | | | | | |
| Справка компетентных органов | |  | | Дата события |  | | Уведомление | |  | |
| **Учитывая внешнее и техническое состояние, пробег и год выпуска ТС, в расчетах использовать цены:** | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | ОСАГО | | | | |

Дополнительно:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **V складная крыша**  **V металл. съемная крыша**  **V люк стеклянный**  **V электр. сдвигаемый люк**  **V багажник (релинг) крыши**  тягово-сцепное устр-во  тонированные стекла  зеркало з/вида эл./обогрев.  фары ксенон  фары противотум./доп.  омыват./очистит. фар  стеклоочиститель задний  бампер/зерк. под цвет кузова  ручки наружн. под цвет кузова | спойлер передн./задн.  накл. порогов  защ. пер./зад. хр./черн./краш.  парк-контроль задн.+ перед.  наружный термометр  накладки хром./окраш.  натуральная кожа  спортивные сидения  обогрев сидений  раздельн. задн. сиденья  климат-контроль  двойной кондиционер  доп. отопитель  центральный замок | противоугон. сигн.  тахометр  эл. ст-подъемн. пер./задн.  регулировка фар  круиз-контроль  компьютер  airbag водит./пассаж.  airbag боков.8 шт.  усилит. рул. механизма  регул. подвеска  АБС (антиблок. сист.)  ПБС (противобукс. сист.)  а/магнитола  антенна с зад. | КПП автомат  газ. оборудование  грязезащ. щитки зад.  подкрылки  колпаки колес  антикор  руль справа  привод задний  шины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  литые диски \_\_\_\_\_\_\_\_\_  тюнинг фирмы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Осмотр ТС:**

Состоялся в светлое время суток (00 час. 15 мин.) по адресу г. Москва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дефекты эксплуатации (не обнаружены).

**При осмотре установлено: Заключение эксперта:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Задний бампер царапины справа** | Окраска |
| 2 | **Дверь правая задняя царапины** | Окраска |
| 3 | **Дверь правая передняя царапины вмятины с ИРЖ S~50 %** | Замена + окраска |
| 4 | **Крыло пр. перед. царапины вмятины разрыв металла S~60 %** | Замена + окраска |
| 5 | **Крыло правое заднее царапины** | Окраска |
| 6 | **….** | **….** |
| 7 | **….** | **….** |
| 8 | **….** | **….** |
| 9 | **….** | **….** |
| 10 | **….** | **….** |
| 11 | **….** | **….** |
| 12 | **….** | **….** |

Диагностика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-

Нарушение геометрии проемов:

|  |  |
| --- | --- |
| капота  крышки багажника/двери задка  ветрового окна | дверей перед. лев.  лонжеронов зад. относительно оси а/м  заднего окна |

Устранить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_перекос кузова \_\_н/ч с установкой на стапель

Примечания/Замечания присутствующих: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исследовав механизм образования повреждений, их характер, направление, локализацию, местоположение на частях ТС, с учетом указанных в справке компетентных органов дефектов, можно предположить, что выше описанные повреждения (могут/не могут) являться следствием рассматриваемого события.

**При осмотре присутствовали:**

**Владелец (доверенное лицо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**

**Второй участник ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**

***вызван на осмотр телеграммой,* *время ожидания \_\_\_\_\_мин.***

**Заинтересованные лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**

**Инженер-эксперт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**

**Эксперт-техник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**